BRAVOK motor - controlepunten voor aanvang van het motorrijden

BRAVOK

Voor aanvang van het examen verkeersdeelneming vraagt de examinator je een aantal vragen over de motorfiets, namelijk welke punten je kan controleren vóór je gaat rijden.

Het ezelsbruggetje dat daarvoor gebruikt wordt is BRAVOK.

Wat betekent BRAVOK?

Iedere letter staat voor één of meerdere punten die je voor aanvang van je motorrit dient te controleren. Dit is uiteraard voor je eigen veiligheid en om je motorfiets goed te onderhouden.

Bij het woord BRAVOK betekenen de letters het volgende:

B: banden en brandstof
R: remmen
A: accu
V: verlichting en vering
O: olie
K: ketting en koeling

Uiteraard zijn deze controlepunten ook belangrijk om na het behalen van je rijbewijs te controleren voordat je motor gaat rijden of bij de aanschaf van een gebruikte motorfiets.

BRAVOK B - BANDEN EN BRANDSTOF

BANDEN

Controlepunten:

- De banden moeten voldoende op spanning zijn. De juiste hoeveelheid (bar) kun je in het instructieboekje van de betreffende motor vinden. Ook kan je dit simpelweg opzoeken op internet.
- Voldoende profiel. Profiel dient voor afvoer van vuil en water. Wettelijk is de minimum profieldiepte 1 mm (slijt indicatoren).Verstandig is om met niet minder dan 2 mm profiel te gaan rijden
- Niet uitgedroogd (scheuren in band)
- Geen steentjes of glas (deze verwijderen). Spijkers en schroeven laten zitten en door de garage laten verwijderen. Met andere woorden: geen grove beschadigingen aan de band.

- Gelijke slijtage over het gehele loopvlak. Als de band maar aan 1 kant slijt heeft dit vaak te maken met een te hoge of te lage bandenspanning.
- Ventiel dop moet aanwezig zijn. Deze dient om het ventiel te beschermen tegen roest, vocht en indringen van vuil. Door de centrifugaalkracht kan het vuil juist bij hoge snelheid het ventiel indrukken waardoor de band zal leeglopen.

BRANDSTOF

De Honda CB Hornet en de Yamaha MT07 die wij gebruiken hebben geen brandstofkraan (dus ook geen reservestand). Als het waarschuwingslampje voor de brandstof gaat branden, dan zit er nog ongeveer 3,5 liter brandstof in de tank. De totale tankinhoud van de Yamaha MT07 is 14 liter en van de Yamaha 15,2 liter.

BRAVOK - R Remmen

De controlepunten voor de remmen zijn:

- Beide remmen (voor en achter) werken hydraulisch, d.w.z. door middel van remvloeistof.
- Vloeistofniveau's controleren van de voorrem en achterrem. Er mag een luchtbel zichtbaar zijn boven de vloeistof, echter niet onder het minimum niveau want dan ontstaat het risico dat er lucht in de leidingen komt.
- Daling van het niveau kan het gevolg van slijtage van de remblokken zijn, of door lekkage van de leidingen. Om lekkage te voorkomen aan de leidingen is het belangrijk dat de leiding zo bevestigd is dat waar deze de motor kan raken de leiding voorzien is van een extra mantel. Bij lekkage verliest de motor zijn remmende werking doordat geen remdruk kan worden opgebouwd.
- Remschijven visueel controleren op gelijkmatige slijtage. De remblokken moeten ook visueel gecontroleerd worden op slijtage.

Controle punten van de ABS:

- Lampje op dashboard brandt bij starten en dient uit te gaan wanneer er ca 10 km/h gereden wordt.

BRAVOK A - ACCU

Controlepunt:

- De accu moet deugdelijk bevestigd zijn.

BRAVOK V - Vering en verlichting

VERING

Controlepunten:

- De vering moet voor- en achter schoon zijn en geen lekkage vertonen. De demping mag geen lekkage vertonen. Dit is duidelijk te herkennen bij de oliekeerringen aan de voorvork. Daar zal bij lekkage olie uit de voorvork komen. Erg gevaarlijk gezien dit boven je band zit en deze hierdoor dus kan gaan glijden.
- De achterschokbreker mag enkele lichte roestvorming hebben. Bij bladvorming van roest zijn scheurtjes namelijk niet waar te nemen.

Aandachtspunt: Voor de achtervering is het verstandig om te weten wat de afstelmogelijkheden zijn i.v.m. een passagier of bagage. Bij het rijden met een passagier en/of bagage is het voor de stabiliteit namelijk beter als de achterveren wat stugger zijn afgesteld. Raadpleeg voor de afstelmogelijkheden het instructieboek van de betreffende motor.

VERLICHTING

De verlichting controleren ze soms ook even op het examen. Voor- en achterrem hebben een aparte schakelaar. Deze sturen ieder onafhankelijk van elkaar het remlicht aan. Richtingaanwijzers links en rechts worden gecontroleerd, werking van voor en achterlicht en de claxon.

BRAVOK O - OLIE

Controle:

Olie moet op niveau zijn.

De Yamaha MT07 heeft een kijkglaasje waar je het oliepeil kan aflezen.

Bij de Honda CB Hornet is de vuldop ook de peilstok. Let er bij het peilen op dat de motor rechtop staat. Peil de olie met een koude motor anders zit de olie nog door de carter. Met warme motor kan de olie ook gepeild worden, wel 5 minuten wachten tot de olie is teruggezakt naar het carter. Hoeveel en welke olie er bijgevuld moet worden staat in het instructieboek. Voor wat betreft de hoeveelheid is het over het algemeen zo dat het verschil tussen minimum en maximum meestal een halve liter is.

BRAVOK K -KETTING EN KOELING

KETTING

Voor een langere levensduur van de ketting is het verstandig om deze regelmatig te smeren. Het beste kun je dit doen na een rit, wanneer de ketting nog warm is

Controlepunten ketting:

- Speling moet 2 a 3 cm zijn. Te meten aan de onderkant in het midden tussen voor- en achter tandwiel. De tandwielset is versleten als de tandwielen scherp/puntig zijn. Voor- en achtertandwiel en de ketting dienen tegelijkertijd vervangen te worden.
- Regelmatig de ketting controleren op slijtage en het wiel naar achteren verstellen totdat de juiste speling is verkregen. Praktisch betekent dit dat je ongeveer elke 500 km je ketting zult moeten smeren. Rij je in de regen of lange ritten dan zal je nog vaker de ketting moeten smeren.

KOELING

Controlepunten koeling:

- Koelvloeistofniveau. Bij het expansievat (meestal schuin onder de radiator) is het minimum- en maximum peil van de koelvloeistof te

vinden. Controleer dit bij een koude motor; alleen dan is het realistische peil af te lezen. (Vloeistof zet uit als het warm wordt.)

- Om een goede werking van de radiator te waarborgen moet deze regelmatig schoongemaakt worden. Let erop dat de radiator wordt schoongemaakt wanneer deze volledig is afgekoeld, dit dient via de achterzijde te gebeuren!